Приложение 3 к служебной записке

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Техническое задание № 367 ОА ТУ.**

**по лоту «Оказание транспортных услуг по перевозке крупногабаритного/тяжеловесного груза – специализированные погрузчики, собственности АО «Кольская ГМК» по маршруту МТФ ПАО «ГМК «Норильский никель» г. Мурманск – АО «Кольская ГМК» г. Мончегорск».**

**1. Наименование**: Оказание транспортных услуг по перевозке крупногабаритного/тяжеловесного груза – 3 единицы специализированных погрузчика (приложение 1), собственности АО «Кольская ГМК» по маршруту г. Мурманск МТФ - г. Мончегорск территория промплощадка КГМК.

**2. Адрес предоставления работ/услуг:**

Мурманская область, г. Мурманск, Мурманский транспортный филиал (МТФ),

Мурманская область, г. Мончегорск, территория промплощадка АО "Кольская ГМК".

**3. Срок предоставления работ/услуг:**

- с даты заключения договора по 30.06.2025 года.

**4. Назначение:** Оказание транспортных услуг по перевозке крупногабаритного/тяжеловесного груза АО «Кольская ГМК».

**5. Ориентировочной объем работ/услуг:** Перевозка крупногабаритного/ тяжеловесного груза с предварительным демонтажем и последующим монтажом основных частей погрузчиков (приложение №1, №2):

- Погрузчик-ричстакер Kalmar DRF450-65s5 (в рабочем положении) – 69,6 т.;

- Ричстакер Konecranes SMV 4531 TC5 (в рабочем положении) – 66,2 т.;

- Погрузчик Konekranes SMV 33-1200C (в рабочем положении) – 45,1 т.;

На усмотрение и под ответственность перевозчика допускается транспортировка погрузчиков в собранном состоянии (без проведения предварительных демонтажных и монтажных работ).

**6. Требования к продукции (необходимые характеристики техники/оборудования/ работ/услуг):**

* Предоставление информации на транспорт, а также на водителей и бригаду рабочих за 3 рабочих дня до прибытия в МТФ для оформления пропуска, посредством отправки сообщения специалисту транспортного цеха АО «Кольская ГМК» на e-mail BessonovNV@kolagmk.ru;
* Демонтаж основных частей погрузчиков в соответствии с приложением №2 к данному техническому заданию (при необходимости, в случае отсутствия возможности транспортировки погрузчиков в собранном состоянии) на территории МТФ (режимная территория). Работы должны производится в соответствии с Методикой применения нарядов-допусков при производстве работ повышенной опасности в АО «Кольская ГМК» № М КГМК 138-01-2024;
* Погрузка погрузчиков и их основных частей погрузчиков (в случае проведения демонтажа) на автотранспорт Подрядчика с использованием автокрана Подрядчика на территории МТФ;
* Транспортировка груза седельным тягачом с полуприцепом (тралом);
* Предоставление информации на транспорт, а также на водителей и бригаду рабочих до прибытия в АО «Кольская ГМК» для оформления пропуска в соответствии с «Положением о пропускном и внутриобъектовом режимах на территории Мончегорской площадки АО «Кольская ГМК» № П 179-25-2023.
* Разгрузка ричстакеров и их основных частей (в случае проведения демонтажа перед транспортировкой) с использованием автокрана Заказчика, монтаж демонтированных основных частей погрузчика-ричстакера Kalmar DRF450-65s5 в соответствии с приложением №2 к данному техническому заданию (в случае проведения демонтажа перед транспортировкой), на территории АО «Кольская ГМК» площадка Мончегорск (режимная территория).

Работы должны производится в соответствии с Методикой применения нарядов-допусков при производстве работ повышенной опасности в АО «Кольская ГМК» № М КГМК 138-01-2024;

* Габаритные размеры в транспортном положении:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Шасси, мм | Стрела, мм | Спредер, мм |
| 1 | Kalmar DRF450-65s5 | 7700х4150х3400 | 11000х1000х900 | 6000х2400х1000 |
| 2 | KonecranesSMV 4531 TC5 | 7700х4150х3400 | 11000х1000х900 | 6000х2400х1000 |
| 3 | Konekranes SMV 33-1200C | 7000х3440х3400 | 4000х3440х900 | 2000х3440х2500 |

**7. График производства работ/услуг:**

* Оформление разрешительных документов о допуске к работам на территории МТФ ПАО «ГМК «Норильский никель» и Мончегорской площадки АО «Кольская ГМК» - в течении 10 рабочих дней с момента регистрации договора.
* Перевозка крупногабаритного/тяжеловесного груза в полном объёме в г. Мончегорск, включая подготовку к транспортировке (демонтаж узлов и погрузку) – 10 рабочих дней с момента получения допуска к работам на территорию МТФ ПАО «ГМК «Норильский никель»;

Количество рейсов перевозчик определяет самостоятельно;

* Сборка ричстакера Kalmar DRF450-6 на территории Мончегорской площадки АО «Кольская ГМК» (при условии необходимости проведения монтажных работ) - 3 рабочих дня с момента доставки груза.

**8. Предложение от участников торгов должно содержать:**

Общую стоимость транспортных услуг определяется стоимостью перевозки груза по определенному маршруту, с учетом расходов на горюче-смазочные материалы, обеспечение планово-предупредительных ремонтов, техническое обслуживание техники, работу водительского экипажа транспортных средств, работы по демонтажу/монтажу необходимого навесного оборудования перевозимых погрузчиков, погрузо-разгрузочных работ, командировочных и прочих накладных расходов, связанных с выполнением данных услуг.

Стоимость за единицу транспортных услуг на весь период действия договора не корректируется.

**9. Особые требования/условия:**

При доставке груза необходимо учитывать следующее:

- Водитель должен иметь постоянную связь с представителем АО «Кольская ГМК» для оперативного решения форс-мажорных ситуаций;

- Наличие разрешительной документации при перевозке тяжеловесных и крупногабаритных грузов в соответствии с законодательством РФ полностью возлагается на перевозчика (Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 года № 2200 в действующей редакции). При отсутствии разрешительной документации, вся ответственность возлагается на перевозчика.

- Подтверждение соответствия Квалификационным требованиям (приложение №2 к Приглашению).

В случае привлечения для транспортировки груза третьих лиц, проводить контроль за своевременным предоставлением автотранспорта, нести ответственность за условия транспортировки и сохранность груза.

Обеспечить бережное отношение и сохранность груза во время транспортировки.

Подрядная организация, заявляющая свое участие в закупочной процедуре, подтверждает, что не является неплатежеспособной или банкротом, не находится в процессе ликвидации, на ее имущество в части, существенной для исполнения договора, не наложен арест, деятельность не приостановлена.

Подвижной состав должен соответствовать требованиям правил ФЗ № 259-ФЗ от 08.11.2007 (в действующей редакции) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" и других нормативных документов в части организации перевозок и обеспечения безопасности дорожного движения. При отсутствии разрешительной документации, вся ответственность возлагается на подрядную организацию.

Ответственность за достоверность представленной информации на момент проведения закупочной процедуры несет руководитель подрядной организации.

**Приложения:** 1.Перечень перевозимого груза – 1 л. в 1 экз.;

2. Перечень работ, необходимых для оказания услуги - 2 л. в 1 экз.

**Начальник Транспортного цеха Иванов С.В.**

Приложение №1

к Техническому заданию № 367 ОА\_ТУ

**Перечень перевозимого груза**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Марка, модель | Зав. № машины | Кол-во, шт. | Техническое состояние |
| 1 | Погрузчик-ричстакер | Kalmar DRF450-65s5 | A11301132 | 1 | Исправен |
| 2 | Ричстакер | KonecranesSMV 4531 TC5 | М10439 | 1 | Неисправен |
| 3 | Погрузчик | Konekranes SMV 33-1200C | М11084 | 1 | Неисправен |

Приложение №2

к Техническому заданию № 367 ОА\_ТУ

**Перечень работ, необходимых для оказания услуги по перевозке крупногабаритного/тяжеловесного груза – специализированные погрузчики, собственности АО «Кольская ГМК» по маршруту МТФ ПАО «ГМК «Норильский никель» г. Мурманск – АО «Кольская ГМК» г. Мончегорск».**

**ТС №1**: «Разборка/сборка автопогрузчика KALMAR model: DRF450-65S5».

1. Отключение гидравлических и электронных линий
2. Демонтажные работы (в случае необходимости проведения демонтажа перед транспортировкой):

2.1. Демонтаж навесного грузозахватного агрегата (спредер);

2.2. Демонтаж стрелы;

2.3. Демонтаж защитных щитов кузова (защитные крылья колесных арок, пороги, подножки);

2.4. Демонтаж карданной передачи ведущего моста;

2.5. Демонтаж колес (спарка) передней оси;

2.6. Демонтаж переднего моста;

2.7. Демонтаж колес рулевого моста;

2.8. Демонтаж противовесов.

1. Погрузочные работы на территории Мурманского Транспортного Филиала;
2. Транспортировка Мурманск – Мончегорск;
3. Разгрузочные работы на территории АО «Кольская ГМК» пл. Мончегорск;
4. Монтажные работы (в случае проведения демонтажа перед транспортировкой):

6.1. Монтаж колес рулевого моста;

6.2. Монтаж переднего моста;

6.3. Монтаж колес (спарка) переднего моста;

6.4. Монтаж карданной передачи ведущего моста;

6.5. Монтаж противовесов;

6.6. Монтаж стрелы;

6.7. Монтаж навесного агрегата (спредер);

6.8. Монтаж защитных щитов кузова (защитные крылья колесных арок, пороги, подножки).

1. Подключение гидравлических и электронных линий.

**ТС №2**: «Разборка автопогрузчика Konecranes, model: SMV 4531 TC5».

1. Отключение гидравлических и электронных линий;
2. Демонтажные работы (в случае необходимости проведения демонтажа перед транспортировкой):

2.1. Демонтаж навесного грузозахватного агрегата (спредер);

2.2. Демонтаж стрелы;

2.3. Демонтаж защитных щитов кузова (защитные крылья колесных арок, пороги, подножки);

2.4. Демонтаж карданной передачи ведущего моста;

2.5. Демонтаж колес (спарка) передней оси;

2.6. Демонтаж переднего моста;

2.7. Демонтаж колес рулевого моста;

2.8. Демонтаж рулевого моста;

2.9. Демонтаж противовесов.

1. Погрузочные работы на территории Мурманского Транспортного Филиала;
2. Транспортировка Мурманск – Мончегорск;
3. Разгрузочные работы на территории АО «Кольская ГМК» пл. Мончегорск.

**ТС №3**: «Разборка автопогрузчика Konecranes, model: SMV 33 - 1200C».

1. Отключение гидравлических и электронных линий;
2. Демонтажные работы (в случае необходимости проведения демонтажа перед транспортировкой):

2.1. Демонтаж вил;

2.2. Демонтаж мачты;

2.3. Демонтаж защитных щитов кузова;

2.4. Демонтаж карданных валов ведущего моста;

2.5. Демонтаж колес (спарка) ведущего моста;

2.6. Демонтаж ведущего моста;

2.7. Демонтаж колес рулевого моста;

2.8. Демонтаж противовесов;

1. Погрузочные работы на территории Мурманского Транспортного Филиала;
2. Транспортировка Мурманск – Мончегорск;
3. Разгрузочные работы на территории АО «Кольская ГМК» пл. Мончегорск.