



**НОРНИКЕЛЬ**

МУРМАНСКИЙ  
ТРАНСПОРТНЫЙ  
ФИЛИАЛ

**УТВЕРЖДАЮ**

Заместитель директора - Руководитель  
терминала Мурманского  
транспортного филиала  
ПАО «ГМК «Норильский никель»

 / Д. В. Сафонов

«» 2025 г.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**к закупочной процедуре по выбору подрядчика для выполнения услуг по комплексному обследованию технического состояния крановых путей причала № 1 Перегрузочного терминала Мурманского транспортного филиала ПАО «ГМК «Норильский никель»**

**1. Цель услуг:**

Определение технического состояния, выявление дефектов, разработка рекомендаций по устранению и предупреждению возникновения дефектов, для обеспечения дальнейшей надежной и безопасной эксплуатации рельсовых путей на причале №1 Перегрузочного терминала в соответствии с требованиями промышленной безопасности.

**2. Характеристики причала № 1:**

- на причале находятся - 3 портальных крана «Кондор»;
- опора под тыловой рельс кранового пути: железобетонная балка сечением 1,80\*0,80(h) м на свайном основании.
- опора под прикордонный рельс кранового пути: железобетонная балка сечением 0,70\*1,40(h), являющаяся оголовком тыловой стенки (стальной шпунт Ларсен V).
- длина пути 161.7 м
- ширина колеи – 10,5м;
- тип рельса – Р65;
- Расчётная нагрузка ходового колеса от портального крана «Кондор» грузоподъемностью 40 т не более 260,0 кН, (25,0 тс), количество колес в тележке 4шт.

**3. Состав и содержание услуг:**

3.1 Проверка наличия и состояния эксплуатационной документации.

3.2 Проверка наличия службы эксплуатации ОПО, отвечающей за состояние рельсовых путей.

3.3 Проверка организации эксплуатации (проверка организации наблюдений за техническим состоянием и выполнение технического обслуживания) крановых путей.

3.4. Позэлементное обследование крановых путей, включающее оценку фактического состояния (РД 10-138-97 пр. 3):

- отклонений элементов крановых путей от проектного положения в плане и профиле (результаты актуальной проверки в Приложении);
- направляющих (рельсов), по которым перемещаются колеса грузоподъемной машины (результаты актуальной проверки в Приложении);
- стыковых и промежуточных соединений (скреплений) (результаты актуальной проверки в Приложении);
- элементов, передающих нагрузку от направляющих и промежуточных соединений на грунтовое основание (балок, ферм, колонн, фундаментов и т.д.) (результаты актуальной проверки в Приложении);
- путевого оборудования (тупиков, ограничителей передвижения, ограждений, предупредительных знаков и т.п.);
- элементов заземления крановых путей;
- несущих конструкций электроподвода (лоток, троллеи и т.д.);
- проходных галерей и элементов обеспечения безопасности обслуживающего персонала.

3.5. Подготовку итоговых документов по результатам комплексного обследования рельсовых путей - Акт комплексного обследования крановых путей грузоподъемных машин, ведомость дефектов, отчет с результатами произведенных измерений.

#### **4. Сроки выполнения услуг:**

Начало работ – дата, указанная в письменной заявке о начале выполнения работ от Заказчика.

Окончание работ – 30 рабочих дней.

#### **5. Требования к оказанию услуг:**

5.1 До начала работ Подрядчик предоставляет:

- проект производства работ или технологическую карту на выполняемые работы;
- план безопасного выполнения работ (приложение 2 к техническому заданию);
- приказы на ответственных лиц, отвечающих за выполнение работ.

5.2. Специализированная организация, проводящая комплексное обследование крановых путей, должна:

- быть независимой по отношению к владельцу крановых путей или от контролирующих органов;
- иметь государственные лицензии на соответствующие виды работ;
- обладать квалифицированным персоналом, способным оценить работоспособность крановых путей и уровень безопасности при их дальнейшей эксплуатации;
- обладать необходимыми техническими средствами для проведения обследования и оценки технического состояния крановых путей;

5.3 Организационно – распорядительными документами Исполнителя должны быть назначены лица, ответственные за организацию и безопасное производство работ.

5.4 При оказании услуг руководствоваться и выполнять требования следующих нормативных документов:

- Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения" (утверждены приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 26 ноября 2020 года № 461).
- РД 10-138-97 «Методические указания. Комплексное обследование крановых путей грузоподъемных машин (с изм. № 1 (РДИ 10-349(138)-00) от 30.03.2000 г.).

- Приказ Ростехнадзора от 20.10.2020 № 420 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила проведения экспертизы промышленной безопасности" (в ред. Приказов Ростехнадзора от 13.04.2022 N 120, от 20.02.2024 N 60)

- СТО КИСМ 121- 217- 2014 «Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Порядок организации и выполнения работ повышенной опасности в ПАО «ГМК «Норильский никель»»;

– требованиям в области ПБиОТ для Подрядчика (приложение 1 к техническому заданию);

5.5 Оказание услуг производится в условиях действующего предприятия.

## **6. Требования к отчетной документации, которую необходимо по завершению работ выдать Заказчику:**

6.1. По окончании оказания услуг Исполнитель предоставляет Заказчику:

- Акт комплексного обследования крановых путей грузоподъемных машин (РД 10-138-97).

- Ведомость дефектов (РД 10-138-97).

- Отчет с результатами произведенных измерений (РД 10-138-97 ч.11 п.2).

6.2. Требования к оформлению предоставляемых отчетных материалов:

- 1 комплект на бумажном носителе;

- на электронном носителе в формате Adobe PDF с возможностью поиска по тексту, а также в редактируемом виде в формате разработки.

## **7. Работы выполняются «под ключ».**

### **Приложение:**

1. Требования в области ПБиОТ и ООС и ответственность за их неисполнение и/или ненадлежащее исполнение. (размещены на сайте: <https://www.nornickel.ru/suppliers/contractual-documentation/#obshchie-usloviya-dogovorov>)

2. Требования в области ПБиОТ в эл. виде.

### **Составил**

Ведущий инженер ОТНОР и МПС ПТ



А.Ю. Савчук

### **Согласовал**

Главный инженер ПТ



В.А. Соколов

Главный диспетчер ПТ



М.В. Донченко

Начальник ОТНОР и МПС ПТ



Ю. А. Геллер