**Квалификационные требования к контрагентам:**

**1.** Претендент и/или привлекаемый им субподрядчик/соисполнитель должен иметь достаточное для исполнения договора количество кадровых ресурсов соответствующей квалификации:

**1.1.** не менее 1 (одного) ИТР **(подтверждается выпиской из штатного расписания,** **а для субподрядчиков/соисполнителей дополнительно документами, подтверждающие договорные обязательства) одновременно** аттестованных в области охраны труда согласно постановления Правительства РФ от 24.12.2021 № 2464 **(подтверждается копиями действующих документов об аттестации) и промышленной безопасности согласно приказу Ростехнадзора от 09.08.2023 № 285 и Постановления правительства РФ от 13.01.2023 № 13 (подтверждается копией протокола об аттестации в области ПБ,** **а для субподрядчиков/соисполнителей дополнительно документами, подтверждающие договорные обязательства):**

- общие требования охраны труда;

- А1 Общие требования промышленной безопасности;

**1.2.** не менее двух работников, которые состоят в национальном реестре строителей **(подтверждается выпиской из реестра Ассоциации «Национальное объединение строителей»).**

**2.** Наличие у Претендента и/или привлекаемых им субподрядчиков опыта не менее 3 (трех) исполненных договоров) выполнения капитального ремонта железнодорожных путей общего пользования или необщего пользования (колеи 1520 (1524) мм) за последние 5 (лет) общей стоимостью от 10 млн. рублей без НДС. **(подтверждается Формой №3 приложения №3 к приглашению с приложением подтверждающих документов (копии договоров и актов выполненных работ по форме КС-2, КС-3 или иных актов, подтверждающих выполнение работ согласно договору), а в отношении опыта привлекаемого субподрядчика также Формой 1а).**

**2.** Претендент и/или привлекаемый субподрядчик должен быть членом саморегулируемой организации в области строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектах капитального строительства, объектов использования атомной энергии), согласно Градостроительного кодекса РФ с уровнем ответственности, установленным, исходя из размера взноса, внесенного в компенсационные фонды:

- возмещения вреда;

Уровень ответственности должен превышать или быть равным стоимости работ согласно ценовому предложению, указанному поставщиком в КП/ТКП на участие в закупочной процедуре. **(Подтверждается письмом в свободной форме, с указанием ссылки на страницу сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на единый реестр сведений о членах саморегулируемых организаций в области (строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства)**;

**3.** Наличие у Претендента в собственности, аренде или в лизинге оборудования/техники/приспособлений необходимых для проведения работ по капитальному ремонту железнодорожных путей:

- не менее 1 (одной) единицы экскаватор на комбинированном ходу

- не менее 1 (одной) единицы укладочный кран,

**(подтверждается копиями документов, подтверждающими право собственности на транспортное средство (ПТС, СТС или ПСМ), и/или копиями договоров аренды без экипажа (управления) не менее срока оказания услуги согласно технического задания с приложением ПТС, СТС или ПСМ);**

**Специалист ОЖТ ТУ В.А. Дудин**