

УТВЕРЖДАЮ

Начальник ОЭФ УЭиЗФ
Мурманского транспортного филиала
ПАО «ГМК «Норильский никель»


/С.Н. Лисюткин/
«30» апреля 2025 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Агентское обслуживание судов ПАО «ГМК «Норильский никель» в портах Санкт-Петербург, Певек, Находка и иные порты Российской Федерации за исключением портов Мурманск, Архангельск, Дудинка в период 2025 г.

Спецификация на обслуживание судов ПАО «ГМК «Норильский никель»:

Требования к выполняемым работам:

1. Агент своевременно информирует Принципала о существующих ограничениях способных вызвать задержку, либо отказ в постановке под погрузку-выгрузку (осадка, штормовое оповещение и т.д.), либо отказ в разрешении на выход судна в рейс со стороны официальных портовых властей и таможни.
2. При необходимости Агент своевременно резервирует катер для доставки комиссии на борт судна и обратно.
3. Агент координирует работу соответствующих служб (буксиры, лоцмана, швартовщики и т.д.) по организации захода-выхода судов, информирует капитанов об изменениях в правилах и обычаях порта, основных положениях руководящих документов.
4. Агент своевременно вручает грузополучателям либо уполномоченным лицам порта уведомление о готовности к грузовым операциям (нотис) для акцепта. Возвращает акцептованное уведомление о готовности к грузовым операциям (нотис) полномочному представителю Принципала (капитану), представителям получателя (отправителя), высылает по факсу/электронной почте, а затем почтой (если это требуется) фрахтователю и т.д.
5. Агент составляет по обслуживаемым судам стэйтментс-оф-фэктс (таймшит) с указанием продолжительности и причин простоя обработки судов. Стэйтментс-оф-фэктс (таймшит) и нотис составляются отдельно по каждой операции (погрузка -выгрузка).

6. Агент согласует Стэйтментс-оф-фэктс (таймшит) с капитаном судна, а по отдельному запросу с Принципалом.

7. Агент заверяет Стэйтмент-оф-фэктс (таймшит) подписями и печатью Капитана судна, Агента, представителя Терминала обработки.

8. Агент ежедневно на 09:00 местного времени (если не оговорен иной порядок и периодичность подачи информации) извещает Принципала о ходе обработки судна, перспективах по выходу в рейс, и по мере возникновения о проблемах, требующих вмешательства, либо затрагивающих интересы сторон.

9. На основании судовых и грузовых документов Агент предоставляет иммиграционным и таможенным органам, портовым властям, инспекции портнадзора необходимые сведения, касающиеся судна, экипажа, груза.

10. Агент держит под контролем подготовку, и ход грузовых операций, поддерживает оперативную связь с диспетчерской службой Терминала обработки.

11. В пределах своей компетенции и по согласованию с Принципалом Агент принимает участие в урегулировании претензий и при возникновении конфликтов между судовой администрацией, Принципалом с одной стороны и береговыми организациями, занятыми обработкой и обслуживанием судов, с другой стороны.

12. В случае причинения судну повреждений во время ведения погрузочно-разгрузочных операций Агент незамедлительно информирует Принципала с оформлением необходимых документов до отхода судна.

13. При аварии судна в порту или при нанесении судном либо членами экипажа ущерба сооружениям порта, другим судам, оборудованию, третьим лицам, при возникновении чрезвычайных происшествий Агент подробно и точно информирует о случившемся Принципала.

14. Агент оказывает содействие капитанам судов по выполнению всех формальностей в урегулировании спорных вопросов в пределах своей компетенции.

15. Агент осуществляет доставку/оправку на/с агентируемые им суда служебную и личную корреспонденцию, оказывает содействие по доставке сменно-запасных частей.

16. При наличии письменной заявки Принципала и надлежащим образом оформленной доверенности Агент производит подписание грузовых документов от имени капитана судна.

17. Агент по заявке Принципала организует встречу или отправку, размещение в гостинице членов экипажей судов, представителей Принципала, с последующим предъявлением фактически понесенных расходов Принципалу, с приложением подтверждающих документов.

18. Агент организует выполнение заявок капитана судна по согласованию с Принципалом в части объемов и оплаты.

19. Агент принимает и передает получаемую информацию от капитана судна, находящегося в море и направляющегося в порт, в адреса государственных контрольных и надзорных органов, а также в иные учреждения, задействованные в обработке судна в порту.

20. Агент организует оформление судозахода в системе «Port call».

21. Агент консолидирует документы на опасный груз (мультимодальную декларация, паспорт безопасности, свидетельство о загрузке контейнера ОГ,

сертификат на упаковку, сертификат соответствия перевозки ОГ требованиям МОПОГ и МК МПОГ и т.д.), направляет в портнадзор, при получении замечаний своевременно информирует Принципала и судовую администрацию о выявленных не соответствиях, далее исправленные формы повторно отправляет в надзорный орган.

22. Вносит информацию по опасному грузу в систему port call в соответствии с требованием портнадзора.

23. Агент производит оформление прихода/отхода судна на таможенном портале.

24. По заявке Принципала оформляет пропуска работникам Компании, а также сотрудникам подрядных организаций для прохода через КПП Терминала обработки судна.

25. Производит организацию и согласование огневых (сварочных работ) на борту судна с надзорным органом и службой порта погрузки, с последующим предъявлением фактически понесенных расходов Принципалу, с приложением подтверждающих документов.

26. Агент производит круглосуточное выполнение обязанностей по договору, в рамках обслуживаемого судозахода.

27. Агент производит прием на судне проб топлива/масла/воды и т.п., доставку их в лабораторию на анализ и своевременное информирование о результатах анализа, с последующим предъявлением фактически понесенных расходов Принципалу, с приложением подтверждающих документов.

28. Агент организует выполнение с привлечением сторонних организаций судовых заявок по техническому обслуживанию и ремонту судового оборудования и судовых конструкций, проверке спасательного и противопожарного снабжения и оборудования, с последующим предъявлением фактически понесенных расходов Принципалу, с приложением подтверждающих документов.

29. Агент организует снятие с борта судна нефтеостатков и нефтесодержащих вод для дальнейшей их утилизации, с последующим предъявлением фактически понесенных расходов Принципалу, с приложением подтверждающих документов.

30. Агент организует выполнение работ с привлечением санитарных властей (оформление свидетельства об освобождении судна от санитарного контроля и судового санитарного свидетельства), с последующим предъявлением фактически понесенных расходов Принципалу, с приложением подтверждающих документов.

31. Агент выполняет иные поручения Принципала и капитана судна.

32. Агент своевременно оформляет и предъявляет на подпись капитанам судов подтверждающие документы по расходам судна в порту для последующего включения в дисбурсментский счет.

33. В случае привлечения суб. агента для выполнения работ в порту захода, Агент в обязательном порядке производит письменное согласование привлечения данного суб. агента с Заказчиком.

34. Агент обязан осуществлять контроль за предъявлением счетов третьими лицами в строгом соответствии с действующими тарифами и правилами. Допущенные в счетах ошибки, неточности должны быть исправлены, неправомерно предъявленные суммы или расписки отклонены.

Главный специалист ОЭФ УЭиЗФ



Горбаров А.С.