ДОГОВОР

**аренды транспортных средств**

**с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации**

г. Борзя «29» августа 2025 г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем **«**Арендодатель**»**, в лице *(должность)***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** *(ФИО)***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *(уполномочивающий документ)*,с одной стороны, и

Публичное акционерное общество «Горно-металлургическая компания «Норильский никель» (ПАО «ГМК «Норильский никель» именуемое в дальнейшем **«**Арендатор**»**, в лице *(должность)***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** *(ФИО)***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *(уполномочивающий документ)*,с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий договор (далее – «Договор») о нижеследующем.

1. **ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**
   1. Арендодатель обязуется предоставить Арендатору по акту приема-передачиво временное владение и пользование за плату транспортные средства (далее – «Локомотивы») с оказанием услуг по управлению ими и их технической эксплуатации, ремонта, а Арендатор обязуется принять переданные транспортные средства, своевременно вносить арендную плату и возвратить Локомотивы Арендодателю по истечении срока действия Договора в исправном состоянии (с учетом нормального износа).
   2. Договор вступает в силу с момента подписания его Сторонами, распространяет свое действие на отношения Сторон начиная с 29 августа 2025 года и действует до 31 декабря 2028 г.

1. **ОБЪЕКТ АРЕНДЫ**
   1. Перечень передаваемых Арендатору транспортных средств, а также их необходимые характеристики согласовываются Сторонами дополнительно и указываются в Приложении № 1,являющемся неотъемлемой частью Договора.
   2. Транспортные средства предоставляются Арендатору для, осуществления железнодорожных перевозок грузов ООО «ГРК «Быстринское» (далее по тексту-Фабрика) в поездном движении на пути необщего пользования ПАО «ГМК «Норильский никель» на участке ограниченный станциями Нарын-1 – Газимурский завод, выполнению маневровых работ по подаче/уборке вагонов под погрузку/выгрузку на Фабрике, формированию/расформированию железнодорожных составов, на путях необщего пользования ПАО «ГМК «Норильский никель» станций Нарын-1, Александровский завод, Газимурский завод и станционных путях Фабрики: Быстринская, Периферийный парк, а также для выполнения сервисных работ, выполняемых в рамках обслуживания железнодорожной инфраструктуры на данном участке.
   3. Указанными в пункте 2.1 Договора Локомотивы Арендодатель владеет и распоряжается на законном основании (право собственности, аренда, иное документально подтвержденное право).
   4. Локомотивы, передаваемые в аренду по настоящему Договору, не арестованы, не заложены, не подарены, в споре, под арестом, запрещением не состоят, не обременены какими-либо иными правами и требованиями третьих лиц.
2. **ПОРЯДОК ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ В АРЕНДУ ИЗ АРЕНДЫ**
   1. Локомотивы передаются Арендодателем и принимаются в аренду Арендатором начиная с 0-00 часов даты начала действия Договора и оформляется подписанием акта приема-передачи локомотивов в аренду/из аренды (далее – Акт приема-передачи) , составленного по форме Приложения №2. В случае, если Локомотивы передаются Арендодателем в пользование Арендатора позже даты начала действия договора, то в этом случае временем и датой аренды считается время передачи Локомотива, указанное Сторонами в Акте приема-передачи на станции Борзя Заб ж.д.

Вместе с Локомотивами передается:

- журнал технического состояния формы ТУ-152;

- документы определяющие условия эксплуатации, технического обслуживания и ремонта в соответствии с установленными сроками проведения технического обслуживания и ремонта Локомотивов;

Подписывая Акт приема-передачи, Арендатор подтверждает соответствие передаваемых Локомотивов в аренду всем необходимым требованиям и условиям настоящего Договора, в том числе их надлежащего технического состояния, комплектности.

* 1. Арендодатель гарантирует, что Локомотивы передаваемые в соответствии с п.3.1 передаются в технически исправном состоянии, отвечающим требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 г. №250.
  2. В случае прибытия Локомотивов/Локомотива не выполняющего требования п.3.2, датой и временем передачи в аренду считать с момента устранения замечаний Арендодателем.
  3. На момент первой передачи Локомотивов в аренду после заключения Договора в каждой секции Локомотива минимальный запас дизельного топлива должен составлять:

-для поездного движения 2000 л;

-для маневрового движения 1000 л;

Количество топлива измеряется по топливным рейкам, а если Локомотивы оборудованы системами контроля учета, расхода дизельного топлива, то по данным отображаемыми системами, и фиксируется Сторонами в Акте приема-передачи.

* 1. Возврат Локомотивов из аренды фиксируется Сторонами путем подписания Акта приема-передачи и осуществляется в следующих случаях:

- окончание срока действия настоящего Договора. В этом случае датой окончания срока действия Договора считать 31.12.2028 г. при этом временем учета считать полные сутки не зависимо от времени фактического возврата Локомотивов Арендодателю;

- передача Локомотива Арендатором Арендодателю для выполнения всех видов ремонта ТР (текущий ремонт), СР (средний ремонт), КР (капитальный ремонт), ТО (техническое обслуживание кроме ТО-1, ТО-2 при проведении на ст. Газимурский завод), неплановых ремонтов. В этом случае датой окончания действия аренды Локомотивов/Локомотива считать дату и время указанное Сторонами в Акте приема-передачи;

- в иных случаях, при которых Локомотив/Локомотивы не могут быть использованы Арендатором в соответствии с п.2.2 настоящего Договора при этом обстоятельства возврата Локомотивов не являются вызванными действиями или бездействиями Арендатора, третьих лиц привлекаемых Арендатором по прочим договорам. В этом случае датой окончания действия аренды Локомотивов/Локомотива считать дату и время фактического оформления Акта приема-передачи;

* 1. Принимая во внимание, что эксплуатация (управление Локомотивами), техническое обслуживание и ремонт Локомотивов осуществляется локомотивными бригадами Арендодателя в рамках настоящего Договора, Арендатор не отвечает за фактическое техническое состояние возвращаемых Локомотивов по окончанию срока действия Договора.

1. **АРЕНДНАЯ ПЛАТА И ПОРЯДОК ОПЛАТЫ**
   1. Порядок расчетов

Арендная плата по Договору состоит из двух частей:

* + 1. - аренда Локомотивов. Стоимость предоставления Локомотивов определена в Приложении № 3 к настоящему Договору. Цена предоставления Локомотивов включает в себя затраты на все виды технического обслуживания, все виды текущего, среднего, капитального ремонтов, внепланового ремонта, снабжение Локомотивов техническими жидкостями, расходными материалами за исключением дизельного топлива.
    2. - Услуги по управлению Локомотивов локомотивными бригадами. При этом в маневровом движении локомотивная бригада состоит из машиниста Локомотива, поездная локомотивная бригада из машиниста и пом. машиниста Локомотива. Стоимость предоставления локомотивных бригад определена в Приложении № 4 к настоящему Договору;

4.2. Учет арендной оплаты почасовой и определен в главе 3 настоящего Договора. По истечению календарного месяца по Акту приема-передачи определяется общее время пользование Локомотивами на основании которого и происходит начисление расчетов Арендодателю.

4.1.2.Оплата производится Арендатором в первую рабочую пятницу по истечении 30 календарных дней с даты подписания Сторонами Акта сдачи-приемки работ (услуг), составленного по форме №НН.ДК-4.1 (далее – «Акт сдачи-приемки оказанных услуг») на основании выставленного счета на оплату Счета фактуры, Акта сдачи-приемки оказанных услуг, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Арендодателя.

4.2.Изменение Арендной платы происходит один раз в год на уровень инфляции по данным полученным на официальном сайте Росстата <https://rosstat.gov.ru/price>.

4.3. Датой исполнения обязательств Арендатора по оплате является дата зачисления денежных средств на расчетный счет Арендодателя.

4.4. Счета-фактуры выставляются в соответствии с требованиями, установленными действующим законодательством Российской Федерации.

4.5. В целях подтверждения размера и обоснованности взаимных обязательств Сторона вправе направить другой Стороне подписанный с ее стороны акт сверки расчетов по электронной почте и на бумажном носителе. Не позднее 15 рабочих дней с даты получения акта сверки по электронной почте другая Сторона должна его подписать (с разногласиями/возражениями или без них) и направить первой Стороне по электронной почте (по адресу, указанному в разделе о реквизитах Сторон) и на бумажном носителе. В случае неполучения в указанный срок Стороной от другой Стороны подписанного акта сверки по электронной почте либо на бумажном носителе акт сверки считается подписанным другой Стороной.

**5. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

5.1. **Арендодатель обязуется:**

5.1.1. Передать Арендатору Локомотивы по Акту приема-передачи в пригодном для использования состоянии. Все Локомотивы должны быть оборудованы системами контроля расхода дизельного топлива, Глонасс с возможностью вывода и анализа полученной информации на мобильные стационарные устройства.

5.1.2. При необходимости (в случае передачи Арендатору Локомотивов, арендованных у третьего лица) получить согласие у своего Арендодателя на последующую сдачу в аренду Локомотивов Арендатору.

5.1.3. Не совершать действий, препятствующих Арендатору использовать Локомотивы в соответствии с целями, определенными Договором.

5.1.4. Своими силами осуществлять управление Локомотивами, выполнение всех видов технического обслуживания, а также всех видов текущих, средних, капитальных видов ремонта, внеплановых ремонтов. Осуществлять экипировку Локомотивов техническими жидкостями, прочими расходными материалами за исключением дизельного топлива. Приобретение запасных частей, расходных материалов и технических жидкостей на Локомотивы, для исполнения настоящего пункта, за счет Арендодателя.

5.1.5. Предоставлять для управления Локомотивами квалифицированные экипажи, члены которых имеют документы, разрешающие осуществлять управление переданными Локомотивами.

5.1.6. Самостоятельно нести расходы по оплате труда членов экипажей, ремонтных бригад и другие расходы, связанные с их содержанием.

5.1.7. Содержать Локомотивы в надлежащем техническом состоянии, своевременно осуществлять все виды периодического технического обслуживания, проведение диагностического контроля технического состояния Локомотивов, получать диагностические карты, выполнение всех видов текущих, средних и капитальных видов ремонта.

5.1.8 Обеспечить в течении суток подменные Локомотивы на период всех видов текущих, средних, капитальных видов ремонта, а также при внеплановых ремонтах сроком более 3-х суток. При этом стоимость арендной платы не изменятся.

Порядок предоставления подменных Локомотивов Стороны согласовали в Приложении № 1 к настоящему Договору.

5.1.9. Самостоятельно и за свой счет осуществлять страхование Локомотивов, и прочие виды страхования, обязательность которого предусмотрена нормами действующего законодательства Российской Федерации.

5.1.10. Самостоятельно нести расходы по уплате штрафов, налагаемых соответствующими государственными органами за допущенные Арендодателем нарушения действующего законодательства Российской Федерации.

5.1.11. В течение 10 (десяти) рабочих дней рассматривать письменные обращения Арендатора по вопросам изменения назначения использования Локомотивов.

5.1.12. Арендодатель в силу действующего законодательства Российской Федерации несет ответственность перед третьими лицами за причинение ущерба имуществу, жизни и здоровью третьих лиц. Арендодатель вправе предъявить к Арендатору регрессное требование о возмещении сумм, выплаченных третьим лицам, если докажет, что вред возник по вине Арендатора.

5.1.13 Согласовывать с Арендатором кандидатуры принимаемых на работу членов локомотивных бригад (машинистов и пом. машинистов Локомотива).

5.1.14 Утвердить с Арендатором график выполнения всех видов ремонта на Локомотивы на весь срок действия Договора. Форма графика ремонта определена в Приложении № 5 к настоящему Договору.

5.1.15 Самостоятельно и за свой счет обеспечить рабочий персонал спец. одеждой, средствами индивидуальной защиты, нести расходы по обеспечению питания, предсменного/послесменного медицинских осмотров, для категорий работников, которым он обязателен. Доставку рабочего персонала от места проживания (прописки, или постоянного нахождения вне рабочего графика) до места работы и обратно.

5.1.16. Обеспечивать соблюдение график работы локомотивных бригад в соответствии с нормами трудового законодательства по режиму труда и отдыха.

5.1.17. Обеспечить соблюдение нормы расхода дизельного топлива, согласованное Сторонами.

5.1.18. Обеспечить проживание локомотивных и ремонтных бригад на ст. Александровский завод, ст. Нарын за свой счет. Доставку с места отдыха после смены до места выполнения трудовых функций.

5.2. **Арендатор обязуется:**

5.2.1. Принять Локомотивы по акту приема-передачи и использовать их исключительно для целей, определенных в пункте 2.2 Договора. Изменение целевого использования Локомотивов возможно по согласованию с Арендодателем.

5.2.2. Своевременно и полностью в соответствии с пунктом 4.1, 4.2 Договора выплачивать Арендодателю арендную плату, установленную Договором, изменениями и дополнениями к нему.

5.2.3. В случае получения соответствующего требования от Арендодателя в течение 5 (пяти) рабочих дней предоставить Арендодателю копию платежного документа, подтверждающего перечисление арендной платы.

5.2.4. Соблюдать при использовании Локомотивов требования организаций государственного контроля и надзора, иных контролирующих органов, а также отраслевых правил и норм, действующих в отношении видов деятельности Арендатора и использования арендуемых им Локомотивов.

5.2.5. Не производить переоборудование, модернизацию, иное улучшение Локомотивов, а также его модификацию, изменение характеристик без предварительного письменного согласия Арендодателя. Произведенные Арендатором отделимые улучшения Локомотивов являются его собственностью.

5.2.6. Не заключать сделки, следствием которых является или может явиться какое-либо обременение или переход прав на предоставленные Арендатору по Договору Локомотивы (в частности, договоры залога, субаренды, передачи во временное безвозмездное пользование, уступки права (требования), внесение права аренды

ивов в уставный капитал организации и др.) без письменного согласия Арендодателя.

5.2.7. Выполнять в установленный срок предписания Арендодателя, органов государственного надзора, иных контролирующих органов о принятии мер по ликвидации ситуаций, возникших в результате деятельности Арендатора, ставящих под угрозу сохранность Локомотивов, экологическую и санитарную обстановку.

5.2.8. Обеспечить представителям Арендодателя беспрепятственный доступ к Локомотивам для их осмотра и проверки соблюдения условий Договора.

5.2.9. Обеспечить наличие отметок, за которые отвечает Арендатор, в путевых документах Арендодателя.

5.2.10. При необходимости использования Локомотивов на территории объектов с установленным специальным пропускным и/или внутриобъектовым режимами, самостоятельно оформлять необходимые разрешения (пропуски) на Локомотивы и экипаж.

5.2.11. Арендатор несет ответственность перед Арендодателем за гибель или повреждение Локомотивов, произошедшие в результате действий, упущений или бездействия Арендатора, или по вине третьих лиц.

В случае гибели или повреждения Локомотива, Арендатор возмещает Арендодателю ущерб, размер которого определяется независимым оценщиком, назначенным Арендодателем, с последующим возмещением Арендатором расходов на оценку.

Возмещение ущерба, расходов на оценку, а также всех иных расходов Арендодателя, связанных с проведением оценки, производится Арендатором после получения отчета независимого оценщика об оценке размера ущерба в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней после получения соответствующего уведомления и счета, выставленного Арендодателем.

5.2.12. Самостоятельно нести расходы по уплате штрафов, налагаемых соответствующими государственными органами за допущенные Арендатором нарушения действующего законодательства Российской Федерации.

5.2.13 Обеспечить проживание локомотивных и ремонтных бригад на ст. Газимурский завод за свой счет. Доставку с места отдыха после смены до места выполнения трудовых функций.

5.2.14. Самостоятельно и за свой счет обеспечивать экипировку Локомотивов дизельным топливом.

**6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

6.1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по Договору Стороны несут имущественную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6.2. При неуплате Арендатором арендной платы в объеме и в сроки, указанные в п. 4.1, 4.2 настоящего Договора, Арендатор обязан уплатить Арендодателю пени в размере 0,1 % от суммы, оплата которой просрочена, за каждый день просрочки.

6.3.В случае нарушения Арендатором требований, установленных пунктами 5.2.5, 5.2.6 Договора, на Арендатора за каждое такое нарушение налагается штраф в размере 20 (двадцати) процентов месячной арендной платы по Договору.

6.4.В случае неисполнения Арендатором обязанности, установленной пунктом 5.2.7 Договора, на Арендатора налагается штраф в размере 50 (пятидесяти) процентов от месячной арендной платы.

6.5. Несоблюдение Арендатором требований, установленных пунктами 5.2.5, 5.2.6, 5.2.7 Договора, являются существенными нарушениями условий настоящего Договора. В этом случае Арендодатель имеет право в одностороннем внесудебном порядке отказаться от исполнения настоящего Договора.

6.6. Учитывая, что для Арендодателя надлежащее и своевременное исполнение Арендатором своих обязательств по Договору имеет существенное значение, Стороны признают, что размер неустоек, установленный Договором, является соразмерным последствиям неисполнения либо ненадлежащего исполнения Арендатором соответствующих обязательств по договору.

6.7. Арендатор обязан возместить Арендодателю убытки, причиненные неисполнением или ненадлежащим исполнением Арендатором обязательств по Договору, в полном размере сверх неустоек, установленных законом и Договором.

Уплата штрафа, пени не освобождает Стороны от надлежащего выполнения обязательств по настоящему Договору.

6.8. При заключении настоящего Договора Стороны понимают, что они свободны в установлении своих прав и обязанностей и в определении любых, не противоречащих законодательству условий Договора. Подписанием настоящего Договора Стороны подтверждают добровольное согласие с размерами, основаниями и порядком применения мер ответственности за нарушение предусмотренных Договором обязательств.

**7. ЗАВЕРЕНИЯ ОБ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ**

7.1. Сторона заверяет и гарантирует другой Стороне, что:

‒ заключение и/или исполнение Стороной Договора не противоречит законам, нормативным актам органов государственной власти и/или местного самоуправления, локальным нормативным актам Стороны, судебным решениям;

* Стороной получены все разрешения, одобрения и согласования, необходимые ей для заключения и/или исполнения Договора (в том числе в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации или учредительными документами Стороны);
* Сторона не является неплатежеспособной или банкротом, не находится в процессе ликвидации, на ее имущество в части, существенной для исполнения Договора, не наложен арест, деятельность не приостановлена;

‒ Сторона обладает соответствующими разрешительными документами (лицензиями, и проч.) и допусками, дающими право на осуществление деятельности в рамках Договора;

‒ до подписания Договора его текст изучен Стороной, она понимает значение и смысл всех его положений, включая условия о порядке применения и о размере ответственности, наступающей за неисполнение/ненадлежащее исполнение своих обязательств, и, действуя своей волей и в своих интересах, полностью признает и безусловно принимает все его условия, в том числе о размере пеней и штрафов;

* Договор подписывается уполномоченным на это в соответствии с законом и учредительными документами Стороны лицом[[1]](#footnote-1).

Кроме того, Арендатор заверяет и гарантирует другой Стороне, что осознает важность и значимость для Арендодателя заключения и надлежащего исполнения настоящего Договора, а также возможные негативные последствия для Арендодателя при неисполнении/ненадлежащем исполнении Арендатором принятых на себя по Договору обязательств.

Все вышеперечисленные заверения об обстоятельствах имеют существенное значение для заключения Договора, его исполнения или прекращения, и другая Сторона будет полагаться на них.

7.2. Сторона, которая дала недостоверные заверения об обстоятельствах, обязана возместить другой Стороне, по ее требованию, убытки, причиненные недостоверностью таких заверений*.*

7.3.Сторона, полагавшаяся на недостоверные заверения другой Стороны, имеющие для нее существенное значение, наряду с требованием о возмещении убытков также вправе отказаться от Договора.

**8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

8.1. Договор прекращает свое действие:

- по соглашению Сторон,

- по истечении срока действия в соответствии с пунктом 1.2 Договора[[2]](#footnote-2),

- при одностороннем отказе Арендодателя от исполнения Договора без обращения в суд, в случае нарушения Арендатором своих обязательств по Договору, в том числе в случае просрочки Арендатором оплаты арендной платы более 3 (трех) месяцев, при этом Договор прекращает свое действие по истечении 30 (тридцати) календарных дней с момента получения Арендатором соответствующего письменного уведомления Арендодателя;

- при отказе от его исполнения в соответствии с пунктом 8.2 Договора,

- по иным основаниям, установленным действующим законодательством и Договором.

8.2 Арендатор вправе в любое время отказаться от исполнения Договора в одностороннем порядке полностью или частично без обращения в суд, если Арендодатель нарушает условия настоящего договора, в том числе по количеству Локомотивов, затребованных Арендатором, которые приводят к невыполнению производственной программы Фабрика два месяца за календарный год, при этом Договор прекращает свое действие по истечении 30 (тридцати) календарных дней с момента получения Арендодателем соответствующего письменного уведомления.

8.3. Прекращение действия Договора не освобождает Арендатора от необходимости погашения задолженности по арендной плате, выплате предусмотренных Договором и законодательством Российской Федерации штрафов, пени.

8.4. По завершении работ по созданию неотделимых улучшений Арендатор передает Арендодателю всю необходимую техническую документацию по выполненным неотделимым улучшениям Локомотивов. Способ передачи неотделимых улучшений, произведенных Арендатором с согласия Арендодателя, а также стоимость неотделимых улучшений, подлежащая возмещению, определяются Сторонами дополнительно в отдельном соглашении.

8.5. По истечении срока Договора Арендатор не имеет преимущественного права на заключение Договора на новый срок.

8.6. Договор вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств.

8.7. В случае невозможности разрешения споров и разногласий в претензионном порядке, они подлежат рассмотрению в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации в Арбитражном суде Забайкальского края.

8.8. Контрагент ПАО «ГМК «Норильский никель»[[3]](#footnote-3) подтверждает, что скан-копии документов и/или информация о его правоспособности, финансовом состоянии, наличии полномочий у единоличного исполнительного органа и представителя, отсутствии ограничений на совершение и исполнение сделки, наличии ресурсов, необходимых для исполнения сделки, и т.п., которые были направлены по электронной почте ([с любого адреса домена @\_\_\_\_\_.\_\_] [,] [с адресов \_\_\_\_\_@\_\_\_\_\_.\_\_, \_\_\_\_\_@\_\_\_\_\_.\_\_][[4]](#footnote-4)), соответствуют подлинникам документов/соответствует действительности. Сторона подтверждает, что указанные адреса электронной почты на момент направления документов/информации находились под ее контролем или контролем ее уполномоченных сотрудников/представителей.

Документы ПАО «ГМК «Норильский никель» размещены на официальном сайте по адресу: <https://www.nornickel.ru/company/profile/> .

8.9. Неотъемлемой частью Договора являются следующие разделы Общих условий договоров (далее – «Общие условия»), в редакции на дату заключения Договора, размещенные на официальном сайте ПАО «ГМК «Норильский никель» по адресу: <https://www.nornickel.ru/suppliers/contractual-documentation/#obshchie-usloviya-dogovorov>:

- «Действие непреодолимой силы»;

- «Конфиденциальность»;

- «Порядок разрешения споров»;

- «Антикоррупционная оговорка»;

- «Прочие условия»;

- «Защита персональных данных».

В Общих условиях Арендодатель именуется «Компания», а Арендатор – «Контрагент».

В случае изменения Общих условий новая редакция Общих условий применяется к отношениям Сторон по Договору с даты, указанной в новой редакции Общих условий.

Подписанием Договора Стороны подтверждают, что ознакомлены с Общими условиями до момента заключения Договора, понимают их смысл и полностью согласны с ними. При расхождении между положениями Договора и Общих условий применяются положения Договора.

- Техническое задание, Приложение №6 настоящего Договора.

- Инструкция по организации, обслуживания и управлению локомотивом локомотивными бригадами на путях необщего пользования ПАО «ГМК «Норильский Никель», Приложение №7 настоящего Договора.

8.10. Уведомление Арендатора в адрес Арендодателя в соответствии с антикоррупционной оговоркой, содержащейся в Общих условиях, должно быть направлено:

- в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ [по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, а также] по электронному адресу: [\_\_\_\_\_\_\_\_@\_\_\_\_\_\_\_\_\_.ru](mailto:________@_________.ru);

- в Департамент расследований и экономической защиты ПАО «ГМК «Норильский никель» по электронному адресу: [serovpm@nornik.ru](mailto:serovpm@nornik.ru);

- в Службу корпоративного доверия ПАО «ГМК «Норильский никель» по электронному адресу: [skd@nornik.ru](mailto:skd@nornik.ru).

8.11.Договор составлен и подписан Сторонами в двух экземплярах, один экземпляр передается Арендодателю, другой – Арендатору.

8.12.К Договору прилагаются и являются его неотъемлемой частью:[[5]](#footnote-5)

[Приложение № 1](consultantplus://offline/ref=FBE538D2E121829DA35C1F47D6BCCC34600F6C7CE6C620135283067BS8T3N) – Перечень транспортных средств, передаваемых в аренду в т.ч. подменных.

Приложение № 2 - Форма акта приема-передачи Локомотивов в аренду.

Приложение № 3 – Стоимость предоставления Локомотивов в аренду.

Приложение № 4 – Стоимость предоставления локомотивных бригад.

Приложение № 5 – График всех видов ремонтов Локомотивов на срок действия Договора.

Приложение № 6 – Техническое задание.

Приложение № 7 – Инструкция по организации, обслуживания и управлению локомотивом локомотивными бригадами на путях необщего пользования ПАО «ГМК «Норильский Никель»,

**8. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| Арендодатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  ОГРН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  ИНН\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ КПП\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Место нахождения: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Почтовый адрес: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Р/с: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  К/с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ БИК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Телефон\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *Подпись Ф.И.О.* | Арендатор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  ОГРН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  ИНН\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ КПП\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Место нахождения: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Почтовый адрес: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Р/с: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  К/с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ БИК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Телефон\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *Подпись Ф.И.О.* |

Приложение № 1

к Договору

от "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г. №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ФОРМА

Перечень

локомотивов, передаваемых в аренду

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Серия  локомотива | №  локомотива | Инвентарный номер  локомотива (секции  локомотива) |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| … |  |  |  |

Порядок предоставления подменных локомотивов:

Арендодатель обеспечивает предоставление подменных Локомотивов в течение 24 часов взамен переданных в Аренду в следующих случаях: передача Локомотива Арендатором Арендодателю для выполнения всех видов ремонта ТР (текущий ремонт), СР (средний ремонт), КР (капитальный ремонт), ТО (техническое обслуживание кроме ТО-1, ТО-2 при проведении на ст. Газимурский завод), неплановых ремонтов. В этом случае датой окончания действия аренды Локомотивов/Локомотива считать дату и время указанное Сторонами в Акте приема-передачи;

|  |  |
| --- | --- |
| **от Арендодателя:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  м.п. | **от Арендатора:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  м.п. |

Форма согласована Сторонами:

|  |  |
| --- | --- |
| **«Арендодатель»**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  м.п. | **«Арендатор»**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  м.п. |

Приложение №2

к Договору №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г

ФОРМА

**АКТ № \_\_\_\_**

**приема-передачи Локомотивов в аренду/из аренды**

(ненужное зачеркнуть)

к договору аренды локомотивов от "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. №

Настоящий акт составлен "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. в том, что на основании договора аренды от \_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_ Арендодатель принял/сдал в аренду / из аренды (ненужное зачеркнуть), а \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование организации), далее "Арендатор", принял / сдал в аренду / из аренды (ненужное зачеркнуть) в месте передаче Локомотивов: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (указать место приема-передачи Локомотива) Локомотивы согласно таблице.

Причины приема-передачи локомотивов в аренду / из аренды (ненужное зачеркнуть):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Осмотренные телповозы в количестве \_\_\_\_ единиц технически исправны / неисправны (ненужное зачеркнуть), соответствуют требованиям ПТЭ и могут / не могут (ненужное зачеркнуть) следовать по железнодорожным путям необщего пользования с установленной скоростью / со скоростью не более \_\_\_\_\_\_ км/ч (ненужное зачеркнуть).

Акт составлен в 3-х экземплярах, по одному экземпляру для Арендодателя и Арендатора.

Таблица акта приема-передачи Локомотивов в аренду/из аренды

Акт № \_\_ от "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | | Серия и номер Локомотива | | |  |  | |  |  |  |  |  | |
| 2 | | Дата постройки Локомотива | | |  |  | |  |  |  |  |  | |
| 3 | | Инвентарный номер  Локомотива (секции  Локомотива) | | А |  |  | |  |  |  |  |  | |
| Б |  |  | |  |  |  |  |  | |
| В |  |  | |  |  |  |  |  | |
| Г |  |  | |  |  |  |  |  | |
| 4 | | Первоначальная  стоимость Локомотива  (секции телповоза),  тыс.руб. | | А |  |  | |  |  |  |  |  | |
| Б |  |  | |  |  |  |  |  | |
| В |  |  | |  |  |  |  |  | |
| Г |  |  | |  |  |  |  |  | |
| 5 | | Сумма амортизации  Локомотива (секции  Локомотива), тыс.руб. | | А |  |  | |  |  |  |  |  | |
| Б |  |  | |  |  |  |  |  | |
| В |  |  | |  |  |  |  |  | |
| Г |  |  | |  |  |  |  |  | |
| 6 | | Остаточная стоимость  Локомотива (секции  Локомотива), тыс.руб. | | А |  |  | |  |  |  |  |  | |
| Б |  |  | |  |  |  |  |  | |
| В |  |  | |  |  |  |  |  | |
| Г |  |  | |  |  |  |  |  | |
| 7 | | Показания счетчиков  электроЭнергии,  кВт/ч (количество  дизельного топлива,  л) | Индекс  секции | А |  |  | |  |  |  |  |  | |
| Показа-  ния  счетчи-  ков  Электро-  Энергии  (данные  о нали-  чии ди-  зельного  топлива  в баках) | | Б |  |  | |  |  |  |  |  | |
| В |  |  | |  |  |  |  |  | |
| Г |  |  | |  |  |  |  |  | |
| Плотность  дизельного топлива,  г/куб.см | А |  |  | |  |  |  |  |  | |
| Б |  |  | |  |  |  |  |  | |
| В |  |  | |  |  |  |  |  | |
| Г |  |  | |  |  |  |  |  | |
| Количество  дизельного топлива,  кг | А |  |  | |  |  |  |  |  | |
| Б |  |  | |  |  |  |  |  | |
| В |  |  | |  |  |  |  |  | |
| Г |  |  | |  |  |  |  |  | |
| **«Арендодатель»**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  м.п. | | | | | | **«Арендатор»**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  м.п. | | | | | |

Форма согласована Сторонами:

|  |  |
| --- | --- |
| **«Арендодатель»**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  м.п. | **«Арендатор»**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  м.п. |

Приложение №3

к Договору №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г

**Стоимость предоставления Локомотивов в аренду**

|  |  |
| --- | --- |
| Серия локомотива | Базовая ставка платы за предоставление локомотивов в аренду, рублей в час за 1 секцию, без НДС |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

Подписи Сторон:

|  |  |
| --- | --- |
| **«Арендодатель»**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  м.п. | **«Арендатор»**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  м.п. |

Приложение №4

к Договору №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г

**Стоимость предоставления Локомотивов в аренду**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование услуги | Базовая ставка платы, рублей в час за 1 секцию, без НДС |
| Услуга по предоставлению локомотивной бригады для управления маневровым локомотивом |  |
| Услуга по предоставлению локомотивной бригады для управления поездным локомотивом |  |

Подписи Сторон:

|  |  |
| --- | --- |
| **«Арендодатель»**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  м.п. | **«Арендатор»**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  м.п. |

Приложение №5

к Договору №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г

График проведения плановых видов технического обслуживания и ремонта арендованных локомотивов

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | | Серия,  номер  локомотива | Инвентарный  номер локомотива  (секции локомотива) | Вид планового обслуживания,  ремонта локомотива | | Дата и ремонтное  предприятие проведения  планового обслуживания,  ремонта локомотива |
| 1 | |  |  | ТО-1 | |  |
| ТО-2 | |  |
| ТО-3 | |  |
| ТР-1 | |  |
| ТР-2 | |  |
| ТР-3 | |  |
| КР-1 | |  |
| КР-2 | |  |
|  | |  |  | ТО-1 | |  |
| ТО-2 | |  |
| ТО-3 | |  |
| ТР-1 | |  |
| ТР-2 | |  |
| ТР-3 | |  |
| КР-1 | |  |
| КР-2 | |  |
|  | | | |  | |

Подписи Сторон:

|  |  |
| --- | --- |
| **«Арендодатель»**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  м.п. | **«Арендатор»**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  м.п. |

Приложение №6

к Договору №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

Аренда локомотивов, предоставление услуг локомотивных бригад

и экипировки локомотивов моторным маслом

# **Вводная часть**

# 1.1. Наименование услуг.

В рамках проводимой закупочной процедуры Быстринский транспортный филиал ПАО «ГМК «Норильский никель» предлагает передать в аренду магистральные и маневровые локомотивы, с предоставлением услуг локомотивных бригад и экипировки моторным маслом в целях осуществления перевозки железнодорожным транспортом на участке пути необщего пользования. Экипировка арендуемых локомотивов дизельным топливом осуществляется отдельным договором за счет Заказчика.

Заказчиком рассматриваются также предложения по аренде локомотивов отдельно магистральных либо маневровых с услугами соответствующих локомотивными бригад.

Заключение договора планируется на период с 29.08.2025 по 31.12.2028.

# Место нахождения Заказчика

Быстринский транспортный филиал ПАО «ГМК «Норильский никель» осуществляет функции по эксплуатации ж.д. инфраструктуры и осуществлению перевозок грузов на пути железной дороги необщего пользования от ст. Нарын до ст. Быстринская, общая развернутая длин которого составляет 284 км, с выходом на ж.д. ст. Борзя Забайкальской железной дороги.

Административное здание с управленческим персоналом расположено в г. Борзя. Диспетчеризация и выполнение работы составителей обеспечивается штатом БТФ.

# Услуги и требования к их выполнению

# 2.1. Объем оказываемых услуг

Перевозка грузов магистральными локомотивами с предоставлением локомотивных бригад осуществляются на участке пути от ст. Нарын до ст. Газимурский завод в круглосуточном режиме.

Маневровая работа с предоставлением локомотивных бригад выполняется на станциях Нарын-1, Александровский завод, Газимурский завод, Быстринская в круглосуточном режиме.

Экипировка локомотивов дизельным топливом осуществляется за счет Заказчика на ст. Газимурский завод.

Проведение технического осмотра в объеме ТО-2, всех видов технического обслуживания, ремонтов осуществляется Исполнителем за счет Исполнителя.

Заказчиком принимаются заявки участников на оказание как на весь заявленный объем предмета закупки, так и раздельно по направлениям:

2.1.1. магистральные локомотивы с локомотивными бригадами и экипировка моторным маслом.

2.1.2. маневровые локомотивы с локомотивными бригадами и экипировка моторным маслом.

# Требования к оказанию услуг

Исполнитель должен:

* + 1. Обеспечить Заказчика маневровыми и поездными локомотивами, находящимися в собственности или на ином праве владения, которое подтверждается документами. В случае нахождения у Исполнителя локомотивов в аренде, Исполнитель предоставляет согласие собственника на право субаренды. Досрочное расторжение договора Исполнителем запрещено. Заказчик вправе досрочно расторгнуть договор без дополнительных штрафных санкций в случаях отсутствия замены вышедших из работы Локомотивов по причинам длительных ремонтов, а также систематические нарушения режимов охраны труда и промышленной безопасности принятых в компании ПАО «ГМК «Норникель» при исполнении договора обозначенных в п.2.2.12 технического задания.
       1. Рассматриваемые серии магистральных Локомотивов: 2ТЭ25К(КМ), 2ТЭ10 в/и 2ТЭ116 в/и, или другие серии Локомотивов с тяговыми характеристиками не менее чем у Локомотивов серии 2ТЭ10 в/и. Потребное количество – 3 ед. Режим работы - круглосуточный. Эксплуатация Локомотивов производится в соответствии с тяговыми характеристиками предоставляемого локомотива Исполнителем.
       2. Маневровые Локомотивы для операций с группами вагонов на путях станций любой из серии: ТЭМ7, ТЭМ14, ТЭМ18Д(ДМ), ТЭМ2 в/и, в количестве – 5 ед. в режиме круглосуточной работы.

В приоритете маневровые локомотивы ТЭМ18Д(ДМ) и их модификации.

* + - 1. В целях обеспечения бесперебойной работы исполнитель предоставляет подменные локомотивы на период проведения начиная с технического обслуживания в объеме ТО-3, всех видов ремонтов (ТР, СР,КР), а также в случае вывода из эксплуатации одного, или нескольких из локомотивов по причине непланового ремонта на период более 24 часов. Исполнитель обязан обеспечить замену тяговых единиц на равноценную менее чем за 24 часа.
    1. Обеспечить необходимое количество квалифицированного персонала (на магистральные локомотивы - машинисты и помощники машинистов, на маневровые локомотивы - машинисты, обслуживающие в одно лицо), имеющих право управления и прошедших соответствующую аттестацию в комиссии ОАО «РЖД». Количество персонала определяется Исполнителем, должно обеспечивать бесперебойную и безопасную работу и согласовано с Заказчиком из расчета на круглосуточную работу.
    2. Обеспечивать своевременность прохождения всех видов обслуживания и типов ремонта. Ответственность за техническое состояние локомотивов ложится на Подрядчика. График проведения технического обслуживания и проведение текущего ремонта на весь срок утверждается в приложении к Договору. Проведение любых видов обслуживания, ремонта и снабжения не должно прерывать процесс организации перевозок и текущему содержанию.
    3. При оказании услуги, нести ответственность за сохранность грузов и вагонного парка в течении производства всех видов маневровых работ, выполнении поездной работы и осуществлении своей деятельности на протяжении действия Договора.
    4. При оказании услуги, нести ответственность за выполнение норм расхода дизельного топлива, установленных Заказчиком.
    5. Обладать необходимыми профессиональными знаниями, опытом и репутацией. Данное требование необходимо подтвердить предоставленными выписками из действующих, либо исполненных договоров об оказании услуг предоставления Локомотивов, с приложением отзывов второй Стороны об опыте работы с Подрядчиком.
    6. Иметь ресурсные возможности (финансовые, материально – технические, производственные, трудовые), в т. ч. производственную базу, позволяющую выполнить весь объем работ с резервными мощностями для непрерывного оказания услуги (предоставить расчёт контингента согласно установленных нормативных документов, количество техники, Локомотивов).
    7. Обладать гражданской правоспособностью в полном объеме для заключения и исполнения договора.
    8. Обеспечить отсутствие задолженности перед бюджетами всех уровней и государственными внебюджетными органами.
    9. Обладать финансово-экономической устойчивостью на рынке предоставляемых услуг, иметь достаточные для оказания услуг оборотные средства.
    10. Иметь в наличии полный комплект разрешительной документации на право выполнения комплекса услуг, описанных в Техническом Задании.
    11. Привлечение Исполнителем сторонних подрядных организаций в обязательном порядке согласовывается с Заказчиком. В период выполнения работ Подрядчик несет ответственность за соблюдение требований в области промышленной безопасности, охраны труда, охраны окружающей среды и за их неисполнение и/или ненадлежащее исполнение, размещенными на сайте Норильского никеля по адресу: <https://www.nornickel.ru/suppliers/contractual-documentation/#accordion-obshchie-usloviya-dogovorov>, в редакции, действующей на момент подписания договора.
    12. Оказании Услуг осуществляться на основе безусловного соответствия следующих нормативных документов:
* Приказ Минтранса России от 21.12.2010 № 286 (ред.25.12.2018) «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.» (Зарегистрировано в Минюсте России 28.01 2011 №19627).
* Федеральный закон от 10.01 2003 г. №17-ФЗ (ред. от 26.07.2019).
* Актуализацию нормативно-распорядительных документов заказчик устанавливает дополнительным соглашением. Исполнение данных услуг должно осуществляться и управляться руководством Внешнего подрядчика в периметре ответственности обозначенном в настоящем Техническом задании.
  + 1. Снабжение локомотивов необходимыми материалами в процессе эксплуатации Исполнитель производит самостоятельно за свой счет в соответствии с установленными заводом-изготовителем нормами для эксплуатации локомотивов. Исполнитель должен обеспечить запас тормозных колодок, моторного масла и прочих расходных материалов, необходимых для эффективной эксплуатации локомотивов, на станции Газимурский завод. Место, для хранения расходных материалов на станции Газимурский завод обеспечивает Заказчик.
    2. Снабжение локомотивов дизельным топливом:
       1. Заказчик организовывает снабжение локомотивов дизельным топливом на ст. Газимурский завод за свой счет.
       2. В случаях, если снабжение локомотива дизельным топливом невозможно осуществить согласно п. 2.2.15.1, снабжение осуществляется силами и за счет Исполнителя с обязательным согласованием с Заказчиком.
    3. Стороны подписывают акты об оказании услуг по факту оказанных за месяц услуг.

# 2.3. Период оказания услуг

Период оказания услуг: с 29.08.2025 по 31.12.2028.

Услуги с использованием арендованных локомотивов осуществляются ежедневно в круглосуточном режиме.

# 2.4. Особые условия

По согласованию с Заказчиком разрешается привлечение субподрядных организаций.

Подрядчик и Заказчик должны заключить Соглашение о конфиденциальности. Стороны обязуются обеспечить конфиденциальность сведений, относящихся к предмету и условиям договора, за исключением случаев, когда иное предусмотрено Законодательством Российской Федерации.

Вспомогательные и сопутствующие работы, не вошедшие в перечень работ, отдельно не оплачиваются, а входят в стоимость основных видов работ.

# Требования к претендентам

* 1. Исполнитель должен иметь подтвержденный опыт оказания услуг не менее одного года.
  2. Исполнитель должен иметь штатный персонал, квалификация которого должна быть подтверждена соответствующими документами (свидетельство на право управления локомотивом).
  3. При оказании услуг Исполнитель несет ответственность за соблюдение Промышленной безопасности и охраны труда в соответствии с условиями, размещенными на сайте Норильского никеля по адресу: <https://www.nornickel.ru/suppliers/contractual-documentation/#accordion-obshchie-usloviya-dogovorov>, в редакции, действующей на момент подписания договора.
  4. Исполнитель самостоятельно получает все необходимые разрешительные документы для выполнения услуг согласно технического задания.
  5. Персонал Подрядчика должен быть обучен безопасным методам и приемам выполнения работ, оказанию первой помощи пострадавшим на производстве.
  6. Персонал подрядчика должен быть обучен требованиям пожарной безопасности и действиям при пожаре.
  7. Вспомогательные и сопутствующие работы, не вошедшие в перечень (состав) работ, отдельно не оплачиваются, а входят в стоимость основных видов работ.
  8. Исполнитель не вправе передавать третьим лицам свои права по договору без предварительного письменного согласия Заказчика.
  9. Требования к локомотивам:
     1. Локомотивы не должны быть старше 15 лет.
     2. Маневровые локомотивы должны быть оборудованы для управления в одно лицо.
     3. наличие технического формуляра на Локомотив, включая технические паспорта на основное линейное оборудование (в формуляре должна быть отражена информация о жизненном цикле локомотива, дата и место проведения текущих, средних и капитальных ремонтов, межремонтные пробеги в км или сутках, наличие карт реостатных испытаний ТУ-148, карт проведения диагностических операций, карта смазки основных узлов и агрегатов);
     4. пробег Локомотива должен быть не более 50 тысяч км от текущего ремонта ТР-3, среднего или капитального ремонта.
     5. параметры колесных пар - толщина бандажа не менее 60 мм, толщина гребня не менее 30 мм, независимо от типа профиля;
     6. шахта холодильника укомплектована комплектом утеплительных щитов;
     7. секции охлаждения унифицированные;
     8. высоковольтные камеры: исправные двери и запорные устройства, ограничивающие доступ в ВВК, наличие дугогасительных камер на всех электрических аппаратах;
     9. наличие исправных санитарных узлов и раковин;
     10. фактический период эксплуатации аккумуляторной батареи не более 1 года;
     11. тип регистрирующего устройства КПД-3 или КЛУБ-У, допускается наличие АЛСН с дополнительными приборами безопасности Л-143, Л-168 при совместном использовании с КПД-3;
     12. радиостанция типа РВ-1М2, РВС, РЛСМ;
     13. наличие автоматической пожарной сигнализации и автоматической системы пожаротушения (газовая или порошковая);
     14. Локомотив оборудован исправным глушителем или искрогасителем;
     15. рекомендуемое наличие модернизаций: система кондиционирования, система управления возбуждением типа УСТА, электронный регулятор частоты оборотов, усиление поликов, системы учета топлива АПК «БОРТ», РПДА-Т или РПРТ, гребнесмазыватель, безшлицевые промежуточные валы и т.д.
     16. Локомотив не имеет неисправностей, с которыми запрещена эксплуатация в соответствии с приказом Минтранса от 21 декабря 2010 года №286 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации».
     17. Наличие телематических модулей Глонасс/GPS мониторинга Локомотивов, датчик топлива, с предоставлением круглосуточного удаленного доступа к системе представителям Заказчика.

# Условия взаимодействия Заказчика и Исполнителя

Питание локомотивных бригад Исполнитель обеспечивает самостоятельно.

Обеспечение персонала Исполнителя спецодеждой и средствами индивидуальной защиты осуществляет Исполнитель за свой счет.

На Исполнителя возлагается обязанность за свой счёт выполнить соответствующие меры по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в соответствии с действующим законодательством.

При посещении ГОКа (горно-обогатительного комбината) Подрядчик обеспечивает свой персонал всем необходимым для ведения работ: спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, инструментом, оборудованием и оснасткой в соответствии со стандартом организации «Управление подрядными организациями в области промышленной безопасности и охраны труда» (Приложение №1 к настоящему Техническому заданию) действующим на территории Заказчика за счет средств Подрядчика.

В период выполнения работ на территории Заказчика Подрядчик несет ответственность за соблюдение установленных в группе компаний «Норильский никель», ООО «ГРК «Быстринское», а также государственных норм промышленной безопасности, безопасности дорожного движения, экологической безопасности, пожарной безопасности и иных установленных законодательством внутренними нормативными актами Заказчика правил, требований и норм при выполнении работ на опасном объекте.

При выполнении работ Подрядчик обязан соблюдать требования действующего законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды. Подрядчик несёт ответственность за нарушение указанных требований.

Заказчик обеспечивает доставку локомотивных бригад от места постоянной дислокации, согласованное Сторонами, до места оказания услуг.

Исполнитель обеспечивает доставку локомотивных бригад от места проживания до согласованного Сторонами места постоянной дислокации.

Исполнитель обеспечивает составление графиков работы локомотивных бригад с предоставлением Заказчику ежемесячно.

Проживание локомотивных бригад, выполняющих работы по станции Газимурский Завод, осуществляется за счет Заказчика.

Прохождение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров осуществляется силами за счет Исполнителя.

Подписи Сторон:

|  |  |
| --- | --- |
| **«Арендодатель»**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  м.п. | **«Арендатор»**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  м.п. |

Приложение №6

к Договору №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г

**Инструкция по организации, обслуживанию и управлению локомотивом локомотивными бригадами на путях необщего пользования ПАО «ГМК «Норильский никель»**

1. Перечень обстоятельств не является закрытым и может быть изменен / дополнен. [↑](#footnote-ref-1)
2. Данное условие указывается в случае, если Договор заключается на определенный срок. [↑](#footnote-ref-2)
3. Здесь и далее в этом пункте, в случае заключения договора РОКС НН, вместо наименования Компании нужно вставить наименование РОКС НН. [↑](#footnote-ref-3)
4. Если у контрагента есть «корпоративные» адреса (типа \_\_\_@nornik.ru, \_\_\_@gazprom.ru), то выбрать первый вариант.

   Если «корпоративных» адресов нет или в дополнение к «корпоративным» используются адреса типа \_\_\_@mail.ru, \_\_\_@yandex.ru, то дополнить также вторым вариантом. [↑](#footnote-ref-4)
5. В данном пункте указываются все Приложения, которые оформляются Сторонами к Договору. [↑](#footnote-ref-5)