**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

Аренда локомотивов, предоставление услуг локомотивных бригад

и экипировки локомотивов моторным маслом

для Быстринского транспортного филиала ПАО «ГМК «Норильский никель»

Чита

2025г.

**СОДЕРЖАНИЕ**

[1. Вводная часть 3](#_Toc160530850)

[1.1. Наименование работ /услуг. 3](#_Toc160530851)

[1.2. Место нахождения Заказчика 3](#_Toc160530852)

[2. Услуги и требования к их выполнению 3](#_Toc160530853)

[2.1. Объем оказываемых услуг 3](#_Toc160530854)

[2.2. Требования к оказанию услуг 3](#_Toc160530855)

[2.3. Период оказания услуг 5](#_Toc160530856)

[2.4. Особые условия 5](#_Toc160530857)

[3. Требования к претендентам 5](#_Toc160530858)

[4. Условия взаимодействия Заказчика и Исполнителя 6](#_Toc160530859)

[5. Требования к оформлению и содержанию технико-коммерческого предложения 7](#_Toc160530860)

# **Вводная часть**

# **1.1. Наименование услуг.**

В рамках проводимой закупочной процедуры Быстринский транспортный филиал ПАО «ГМК «Норильский никель» предлагает передать в аренду магистральные и маневровые локомотивы, с предоставлением услуг локомотивных бригад и экипировки моторным маслом в целях осуществления перевозки железнодорожным транспортом на участке пути необщего пользования. Экипировка арендуемых локомотивов дизельным топливом осуществляется отдельным договором за счет Заказчика.

Заказчиком рассматриваются также предложения по аренде локомотивов отдельно магистральных либо маневровых с услугами соответствующих локомотивными бригад.

Заключение договора планируется на период с 29.08.2025 по 31.12.2028.

# **Место нахождения Заказчика**

Быстринский транспортный филиал ПАО «ГМК «Норильский никель» осуществляет функции по эксплуатации ж.д. инфраструктуры и осуществлению перевозок грузов на пути железной дороги необщего пользования от ст. Нарын до ст. Быстринская, общая развернутая длин которого составляет 284 км, с выходом на ж.д. ст. Борзя Забайкальской железной дороги.

Административное здание с управленческим персоналом расположено в г. Борзя. Диспетчеризация и выполнение работы составителей обеспечивается штатом БТФ.

# **Услуги и требования к их выполнению**

# **2.1. Объем оказываемых услуг**

Перевозка грузов магистральными локомотивами с предоставлением локомотивных бригад осуществляются на участке пути от ст. Нарын до ст. Газимурский завод в круглосуточном режиме.

Маневровая работа с предоставлением локомотивных бригад выполняется на станциях Нарын-1, Александровский завод, Газимурский завод, Быстринская в круглосуточном режиме.

Экипировка локомотивов дизельным топливом осуществляется за счет Заказчика на ст. Газимурский завод.

Проведение технического осмотра в объеме ТО-2, всех видов технического обслуживания, ремонтов осуществляется Исполнителем за счет Исполнителя.

Заказчиком принимаются заявки участников на оказание как на весь заявленный объем предмета закупки, так и раздельно по направлениям:

2.1.1. магистральные локомотивы с локомотивными бригадами и экипировка моторным маслом.

2.1.2. маневровые локомотивы с локомотивными бригадами и экипировка моторным маслом.

# **Требования к оказанию услуг**

Исполнитель должен:

* + 1. Обеспечить Заказчика маневровыми и поездными локомотивами, находящимися в собственности или на ином праве владения, которое подтверждается документами. В случае нахождения у Исполнителя локомотивов в аренде, Исполнитель предоставляет согласие собственника на право субаренды. Досрочное расторжение договора Исполнителем запрещено. Заказчик вправе досрочно расторгнуть договор без дополнительных штрафных санкций в случаях отсутствия замены вышедших из работы тепловозов по причинам длительных ремонтов, а также систематические нарушения режимов охраны труда и промышленной безопасности принятых в компании ПАО «ГМК «Норникель» при исполнении договора обозначенных в п.2.2.12 технического задания.
       1. Рассматриваемые серии магистральных тепловозов: 2ТЭ25К(КМ), 2ТЭ10 в/и 2ТЭ116 в/и, или другие серии тепловозов с тяговыми характеристиками не менее чем у тепловозов серии 2ТЭ10 в/и. Потребное количество – 3 ед. Режим работы - круглосуточный. Эксплуатация тепловозов производится в соответствии с тяговыми характеристиками предоставляемого локомотива Исполнителем.
       2. Маневровые тепловозы для операций с группами вагонов на путях станций любой из серии: ТЭМ7, ТЭМ14, ТЭМ18Д(ДМ), ТЭМ2 в/и, в количестве – 5 ед. в режиме круглосуточной работы.

В приоритете маневровые локомотивы ТЭМ18Д(ДМ) и их модификации.

* + - 1. В целях обеспечения бесперебойной работы исполнитель предоставляет подменные локомотивы на период проведения начиная с технического обслуживания в объеме ТО-3, всех видов ремонтов (ТР, СР,КР), а также в случае вывода из эксплуатации одного, или нескольких из локомотивов по причине непланового ремонта на период более 24 часов. Исполнитель обязан обеспечить замену тяговых единиц на равноценную менее чем за 24 часа.
    1. Обеспечить необходимое количество квалифицированного персонала (на магистральные локомотивы - машинисты и помощники машинистов, на маневровые локомотивы - машинисты, обслуживающие в одно лицо), имеющих право управления и прошедших соответствующую аттестацию в комиссии ОАО «РЖД». Количество персонала определяется Исполнителем, должно обеспечивать бесперебойную и безопасную работу и согласовано с Заказчиком из расчета на круглосуточную работу.
    2. Обеспечивать своевременность прохождения всех видов обслуживания и типов ремонта. Ответственность за техническое состояние локомотивов ложится на Подрядчика. График проведения технического обслуживания и проведение текущего ремонта на весь срок утверждается в приложении к Договору. Проведение любых видов обслуживания, ремонта и снабжения не должно прерывать процесс организации перевозок и текущему содержанию.
    3. При оказании услуги, нести ответственность за сохранность грузов и вагонного парка в течении производства всех видов маневровых работ, выполнении поездной работы и осуществлении своей деятельности на протяжении действия Договора.
    4. При оказании услуги, нести ответственность за выполнение норм расхода дизельного топлива, установленных Заказчиком.
    5. Обладать необходимыми профессиональными знаниями, опытом и репутацией. Данное требование необходимо подтвердить предоставленными выписками из действующих, либо исполненных договоров об оказании услуг предоставления тепловозов, с приложением отзывов второй Стороны об опыте работы с Подрядчиком.
    6. Иметь ресурсные возможности (финансовые, материально – технические, производственные, трудовые), в т. ч. производственную базу, позволяющую выполнить весь объем работ с резервными мощностями для непрерывного оказания услуги (предоставить расчёт контингента согласно установленных нормативных документов, количество техники, тепловозов).
    7. Обладать гражданской правоспособностью в полном объеме для заключения и исполнения договора.
    8. Обеспечить отсутствие задолженности перед бюджетами всех уровней и государственными внебюджетными органами.
    9. Обладать финансово-экономической устойчивостью на рынке предоставляемых услуг, иметь достаточные для оказания услуг оборотные средства.
    10. Иметь в наличии полный комплект разрешительной документации на право выполнения комплекса услуг, описанных в Техническом Задании.
    11. Привлечение Исполнителем сторонних подрядных организаций в обязательном порядке согласовывается с Заказчиком. В период выполнения работ Подрядчик несет ответственность за соблюдение требований в области промышленной безопасности, охраны труда, охраны окружающей среды и за их неисполнение и/или ненадлежащее исполнение, размещенными на сайте Норильского никеля по адресу: <https://www.nornickel.ru/suppliers/contractual-documentation/#accordion-obshchie-usloviya-dogovorov>, в редакции, действующей на момент подписания договора.
    12. Оказании Услуг осуществляться на основе безусловного соответствия следующих нормативных документов:
* Приказ Минтранса России от 21.12.2010 № 286 (ред.25.12.2018) «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.» (Зарегистрировано в Минюсте России 28.01 2011 №19627).
* Федеральный закон от 10.01 2003 г. №17-ФЗ (ред. от 26.07.2019).
* Актуализацию нормативно-распорядительных документов заказчик устанавливает дополнительным соглашением. Исполнение данных услуг должно осуществляться и управляться руководством Внешнего подрядчика в периметре ответственности обозначенном в настоящем Техническом задании.
  + 1. Снабжение локомотивов необходимыми материалами в процессе эксплуатации Исполнитель производит самостоятельно за свой счет в соответствии с установленными заводом-изготовителем нормами для эксплуатации локомотивов. Исполнитель должен обеспечить запас тормозных колодок, моторного масла и прочих расходных материалов, необходимых для эффективной эксплуатации локомотивов, на станции Газимурский завод. Место, для хранения расходных материалов на станции Газимурский завод обеспечивает Заказчик.
    2. Снабжение локомотивов дизельным топливом:
       1. Заказчик организовывает снабжение локомотивов дизельным топливом на ст. Газимурский завод за свой счет.
       2. В случаях, если снабжение локомотива дизельным топливом невозможно осуществить согласно п. 2.2.15.1, снабжение осуществляется силами и за счет Исполнителя с обязательным согласованием с Заказчиком.
    3. Стороны подписывают акты об оказании услуг по факту оказанных за месяц услуг.

# **2.3. Период оказания услуг**

Период оказания услуг: с 29.08.2025 по 31.12.2028.

Услуги с использованием арендованных локомотивов осуществляются ежедневно в круглосуточном режиме.

# **2.4. Особые условия**

По согласованию с Заказчиком разрешается привлечение субподрядных организаций.

Подрядчик и Заказчик должны заключить Соглашение о конфиденциальности. Стороны обязуются обеспечить конфиденциальность сведений, относящихся к предмету и условиям договора, за исключением случаев, когда иное предусмотрено Законодательством Российской Федерации.

Вспомогательные и сопутствующие работы, не вошедшие в перечень работ, отдельно не оплачиваются, а входят в стоимость основных видов работ.

# **Требования к претендентам**

* 1. Исполнитель должен иметь подтвержденный опыт оказания услуг не менее одного года.
  2. Исполнитель должен иметь штатный персонал, квалификация которого должна быть подтверждена соответствующими документами (свидетельство на право управления локомотивом).
  3. При оказании услуг Исполнитель несет ответственность за соблюдение Промышленной безопасности и охраны труда в соответствии с условиями, размещенными на сайте Норильского никеля по адресу: <https://www.nornickel.ru/suppliers/contractual-documentation/#accordion-obshchie-usloviya-dogovorov>, в редакции, действующей на момент подписания договора.
  4. Исполнитель самостоятельно получает все необходимые разрешительные документы для выполнения услуг согласно технического задания.
  5. Персонал Подрядчика должен быть обучен безопасным методам и приемам выполнения работ, оказанию первой помощи пострадавшим на производстве.
  6. Персонал подрядчика должен быть обучен требованиям пожарной безопасности и действиям при пожаре.
  7. Вспомогательные и сопутствующие работы, не вошедшие в перечень (состав) работ, отдельно не оплачиваются, а входят в стоимость основных видов работ.
  8. Исполнитель не вправе передавать третьим лицам свои права по договору без предварительного письменного согласия Заказчика.
  9. Требования к локомотивам:
     1. Локомотивы не должны быть старше 15 лет.
     2. Маневровые локомотивы должны быть оборудованы для управления в одно лицо.
     3. наличие технического формуляра на тепловоз, включая технические паспорта на основное линейное оборудование (в формуляре должна быть отражена информация о жизненном цикле локомотива, дата и место проведения текущих, средних и капитальных ремонтов, межремонтные пробеги в км или сутках, наличие карт реостатных испытаний ТУ-148, карт проведения диагностических операций, карта смазки основных узлов и агрегатов);
     4. пробег тепловоза должен быть не более 50 тысяч км от текущего ремонта ТР-3, среднего или капитального ремонта.
     5. параметры колесных пар - толщина бандажа не менее 60 мм, толщина гребня не менее 30 мм, независимо от типа профиля;
     6. шахта холодильника укомплектована комплектом утеплительных щитов;
     7. секции охлаждения унифицированные;
     8. высоковольтные камеры: исправные двери и запорные устройства, ограничивающие доступ в ВВК, наличие дугогасительных камер на всех электрических аппаратах;
     9. наличие исправных санитарных узлов и раковин;
     10. фактический период эксплуатации аккумуляторной батареи не более 1 года;
     11. тип регистрирующего устройства КПД-3 или КЛУБ-У, допускается наличие АЛСН с дополнительными приборами безопасности Л-143, Л-168 при совместном использовании с КПД-3;
     12. радиостанция типа РВ-1М2, РВС, РЛСМ;
     13. наличие автоматической пожарной сигнализации и автоматической системы пожаротушения (газовая или порошковая);
     14. тепловоз оборудован исправным глушителем или искрогасителем;
     15. рекомендуемое наличие модернизаций: система кондиционирования, система управления возбуждением типа УСТА, электронный регулятор частоты оборотов, усиление поликов, системы учета топлива АПК «БОРТ», РПДА-Т или РПРТ, гребнесмазыватель, безшлицевые промежуточные валы и т.д.
     16. тепловоз не имеет неисправностей, с которыми запрещена эксплуатация в соответствии с приказом Минтранса от 21 декабря 2010 года №286 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации».
     17. Наличие телематических модулей Глонасс/GPS мониторинга тепловозов, датчик топлива, с предоставлением круглосуточного удаленного доступа к системе представителям Заказчика.

# **Условия взаимодействия Заказчика и Исполнителя**

Питание локомотивных бригад Исполнитель обеспечивает самостоятельно.

Обеспечение персонала Исполнителя спецодеждой и средствами индивидуальной защиты осуществляет Исполнитель за свой счет.

На Исполнителя возлагается обязанность за свой счёт выполнить соответствующие меры по предупреждению распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) в соответствии с действующим законодательством.

При выполнении работ Подрядчик обязан соблюдать требования действующего законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды. Подрядчик несёт ответственность за нарушение указанных требований.

Заказчик обеспечивает доставку локомотивных бригад от места постоянной дислокации, согласованное Сторонами, до места оказания услуг.

Исполнитель обеспечивает доставку локомотивных бригад от места проживания до согласованного Сторонами места постоянной дислокации.

Исполнитель обеспечивает составление графиков работы локомотивных бригад с предоставлением Заказчику ежемесячно.

Проживание локомотивных бригад, выполняющих работы по станции Газимурский Завод, осуществляется за счет Заказчика.

Прохождение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров осуществляется силами за счет Исполнителя.

# **Требования к оформлению и содержанию технико-коммерческого предложения**

В соответствии с настоящим Техническим заданием должно быть разработано Технико – коммерческое предложение о предоставлении в аренду локомотивов, услуг локомотивных бригад и экипировке локомотивов моторным маслом, в котором необходимо отразить:

1. Стоимость аренды локомотивов из расчета на 1 (одну) секцию за 1 (один) час.
2. Стоимость услуг локомотивной бригады за 1 (один) час.
3. Стоимость услуг по экипировке моторным маслом, включая стоимость использованных материалов из расчета за 1 килограмм моторного масла.
4. Стоимость оказания услуг медицинского осмотра.
5. Калькуляцию стоимости аренды локомотивов, услуг локомотивных бригад и услуг по экипировке локомотивов моторным маслом.
6. Перечень собственных локомотивов, а также привлекаемых у сторонних организаций для осуществления всех видов услуг в соответствии с данным техническим заданием с предоставлением документов, подтверждающих право собственности, либо договоры аренды/лизинга и т.д.
7. Количество и состав персонала, планируемого к привлечению для оказания услуг на территории Заказчика.
8. Квалификационные документы на привлекаемый к услугам персонал. Допускается предоставление справки за подписью руководителя, подтверждающий привлечение сотрудников с квалификацией, соответствующей предмету закупки.
9. Референс-лист, отражающий наличие опыта выполнения оказания услуг по предоставлению локомотивов в аренду, услуг по предоставлению локомотивных бригад не менее 1 года.
10. Предоставить данные по индексации и условиям повышения стоимости услуг за последующий год.